நாமக்கல்—வாசலூர்பட்டி மினி பஸ் போக்குவரத்து.

*வினா எண். 65—திரு. சீ. சிவப்பிரகாசம்: போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நாமக்கல்–வாசலூர்பட்டி வரை விடப்பட்ட மினி ரூட் பஸ் இயங்காத நிலையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், காரணம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி:

(அ) நாமக்கல்–வாசலூர்பட்டி என்ற தடத்தில் மினிபஸ் இதுவரை விடப்படவில்லை, விடுவதற்கான திட்டமும் ஏதும் இதுவரையில் இல்லை. ஆனால் நாமக்கல் வலப்பூர் கிராஸ் என்ற வழித்தடம் நாமக்கல்–வாசலூர்பட்டி என நீட்டித்துக் கொடுக்கப்பட்டு கால அட்டவணை நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு, 19-7-1980 முதல் பேருந்து ஓடுவதற்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியால் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும் சேலம்-வாசலூர்பட்டிக்கு நாமக்கல் வழியாக ஒரு பேருந்து விடுவதற்காக திருவாளர்கள் அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. வரி செலுத்தி பதிவுச் சான்றிதழ் சமர்ப்பிக்கப்பட்டவுடன் தற்காலிக அனுமதி (T.P.) வழங்கப்படும்.

(ஆ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

பிரதம நிலவள வங்கிகள் இணைப்பு.

*கு.கா.வி.எண் 46—திரு. எம். எஸ். மாணிக்கம்: மாண்புமிகு கூட்டுறவு—சட்ட அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் உள்ள பிரதம நிலவள வங்கிகளில் சில வற்றை இணைக்கும் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், இதை நிறுத்தி வைக்கும் உத்தேசம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :

(அ) ஆம்.

(ஆ) இல்லை.

திரு. எம். எஸ். மாணிக்கம்: தலைவரவர்களே, இப்படிப் பட்ட வங்கிகள் தவறான முறையில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதால், ஆளுநர் ஆட்சிக் காலத்தில் இப்படிப்பட்ட குறிப்பு அறிவிக்கப் பட்டதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, தனித்து இயங்கும் தன்மை குறைந்த வங்கிகளை ஆரம்பித்த காரணம் என்ன என்பதற்கு என்னிடம் குறிப்பு இல்லை. ஆனால் ஆதார நிலவள வங்கிகளைப் பொறுத்தமட்டில் தனித்து இயங் கும் தன்மை உள்ளவைகளாக இருக்க வேண்டுமென்ற அடிப் படையில் அதை ஆய்வு செய்ய இந்திய ரிசர்வ் வங்கி திரு. மாதவ தாஸ் என்ற ஒரு அதிகாரியின் தலைமையில் ஆய்வுக்குழு ஒன்றை அமைத்தது. அந்தக் குழுவின் பரிந்துரையின் பேரில் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

டாக்டர் கே. சமரசம்: தலைவரவர்களே, இந்த நிலவள வங்கிகளுக்கு ஸ்பெஷல் ஆபீசர் என்றும், வேகமாக வசூல் செய்யக்கூடிய அதிகாரி என்றும் நியமிக்கப்பட்டிருப்பது அரசுக் குத் தெரியுமா? அவர்கள் 100 ரூபாய் வசூல் செய்ய 300 ரூபாய் செலவழிக்கிறார்கள் என்பதும் அரசுக்குத் தெரியுமா? ஆகவே, இந்த முறையை மாற்றி, ஒரு போர்டு ஏற்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, நிலவள வங்கிகள் மூலமாக வாங்கிய கடன்களை, குறிப்பாக பெரும் விவசாயிகளும் அவர்களை ஒட்டி மற்றவர்களும் கட் டாமல் இருக்கிற காரணத்தால் அந்தக் கடன்களை வசூல் செய் கிற பணி தொடர்ந்து இருந்தாலும் இது செலவினமாகக் கருதப் படுகிறது. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அமைப்பு கூட்டுறவுத் துறையில் வரும்போது கண்டிப்பாக இந்தக் குறைபாட்டை களைய முடியும் என்று அரசு கருதுகிறது. புதிய கூட்டுறவுச் சட்டம் இயற்றிய பிறகு தேர்தல் விரைவில் நடத்தப்பட அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுக்க இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்: தலைவரவர்களே, கூட்டுறவு நிலவள வங்கிகள் சிலவற்றை இணைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அப்படி எந்தளந்த நிலவள வங்கிகளை இணைக்கும் செயற்குறிப்பு இருக் கிறது என்பதை அறிவிப்பார்களா?

1980 ஜூலை 28

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, மொத்தம் உள்ள 223 வங்கிகளில் 51வங்கிகளைஅப்படி இணைக்க வேண்டுமென்று ரிசர்வ் வங்கியின் ஆய்வுக்குழு பரிந்துரை செய்திருக்கிறது. அந்தப் பெயர்களை எல்லாம் படிப்பது என்றால் அதிகமாக நேரம் ஆகும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு வேண்டுமானால், தனியாகத் தருகிறேன்.

திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: தலைவரவர்களே, இந்த நிலவள வங்கிகளில் வசூலாகாமல் இருக்கிற கடன்களை வசூல் செய்ய அங்குள்ள தனி அதிகாரிகள் நிரந்தரமாக டாக்சிகளையும், ஜீப்களையும் அமர்த்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்காக நாள் ஒன்றுக்கு 200 ரூபாய்க்குமேல் வாடகை கொடுக்கிறார்கள். இந்த முறையில் வசூல் செய்வதால் அரசுக்கு மிகவும் நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, தேர்தல் வரும் வரையில் நிலவள வங்கி கடனை வசூல் செய்வதை நிறுத்தி வைக்க அரசு அறிவுரை வழங்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, எந்த ஆதாரத்தின் அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் இதைக் கூறுகிறார் என்று தெரியவில்லை. கடனை வசூல் செய்ய செல்வதற்கு வாகன வசதி இல்லை என்றால் வாகனங்களை வாடகைக்கு அமர்த்திக்கொள்வது வழக்கம். கடனை வசூல் செய்ய வேண்டியிருப்பதால் வாடகை வாகனங்களை பயன்படுத்த வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. செ. சிவசாமி: தலைவரவர்களே, சில நிலவள வங்கிகளை இணைப்பதற்கான செயற் குறிப்பு இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அவ்வாறு இணைப்பதன் மூலம் என்ன நன்மை ; இணைக்காமல் இருப்பதால் என்ன தீமை என்பதை அமைச்சரவர்கள் விளக்குவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, ரிசர்வ் வங்கியால் அமைக்கப்பட்ட அந்தக் குழு தெரிவித்த கருத்துக்களின் அடிப்படையில் சில வங்கிகள் இணைக்கப்பட இருக்கின்றன. அவர்கள் தெரிவித்திருப்பது, தனித்து இயங்கக்கூடிய ஒரு ஆதார நிலவள வங்கிக்கு 35 இலட்சம் ரூபாய் நிலுவை இருக்கவேண்டும். 35 இலட்சம் ரூபாய்க்கு குறைவாக நிலுவை இருந்தால் தனித்து இயங்கும் தன்மை இல்லை என்று கருதப்படுகிறது. 35 இலட்சம் ரூபாய்க்கு குறைவாக நிலுவை இருக்கும் அத்தகைய வங்கிகள் அடுத்து தொடர்ந்து வருகின்ற 3 ஆண்டு காலத்தில் தனித்து இயங்கும் தன்மையைப் பெறாவிட்டால், இத்தகைய இணைப்புக்கு உட்படுத்த வேண்டுமென்று ரிசர்வ் வங்கி கூறியிருக்கிறது.

[முற்பகல் 9-40]

திரு. கோவைத்தம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, நிலவள வங்கிகள் மூலமாக பல மோசடிகள் பினாமிகள் பெயரில் நடந்திருக்கின்றன என்பதை அமைச்சரவர்கள் அறிவார்களா? ஆகவே, அந்த வங்கிகளைக் கலைத்துவிடுவதற்கு அரசுக்கு உத்தேசம் உண்டா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியிருப்பது போல் சில வங்கிகளில் சில தவறுகள் நடந்திருப்பது பற்றி பாரதி கமிஷன் சுட்டிக்காட்டி இருக்கின்றது. ஆகவே, தவறு செய்தவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் அரசின் கொள்கையே ஒழிய தவறு செய்யப்பட்டதால் அந்த வங்கிகளையே கலைத்து விடவேண்டும் என்பது கொள்கை அல்ல.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவரவர்களே, நிலவள வங்கிகளின் மூலமாக கிணறுகள் வெட்டுவதற்கு கடன் கொடுக்கப்பட்டு பிறகு அவ்வாறு கொடுக்கப்பட்ட கடன் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட கிணற்றுப்பணி பலன் அளிக்கவில்லை என்றால் அந்தக் கடனைத் தள்ளுபடி செய்வதற்காக நிதி ஒதுக்கப்பட்டு அது இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் சேர்ந்திருக்கின்றதே. அவ்வாறு ஒதுக்கப்பட்ட பணம் பலனளிக்காத கிணறுகளுக்காக ஈடு செய்யப் படாமல் இருப்பதை அமைச்சரவர்கள் அறிவார்களா? ஆகவே, பலனளிக்காத கிணறுகளுக்கு இந்தத் தொகையை ஈடுகட்டி அவர்களுக்கு நிவாரணம் அளிக்கின்ற ஏற்பாடுகளை அரசு செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதுபோல் பலனளிக்காத கிணறுகளுக்கு அந்தத் தொகையை ஈடு செய்யக் கூடிய நிலைமையில் கிட்டத்தட்ட ஒரு கோடி ரூபாய் உதவியைச் செய்யமுடியும். விரைவாக அதுபற்றி நடவடிக்கை எடுத்து பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உதவி செய்ய உத்தர விட்டிருக்கிறோம்.

தூய இருதய தொழுநோய் கட்டுப்பாடு நிலையம், கும்பகோணம்.

*கு. கா. வி. எண். 47—

திரு. ரா. உமாநாத்:

திரு. செ. இராமலிங்கம்:

திரு. எஸ். இராசாராமன்:

திரு. எல். இளையபெருமாள்: